

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	4, tabel B2.2	De tweede zin van de tekst lijkt weggefallen. Kan aanbesteder deze toevoegen of is dit een typefout?	Het betreft hier inderdaad een typefout. Het woord 'Daarnaast' is per abuis in het document terecht gekomen. Onderdeel van Nvl 1 is een aangepaste Leidraad. Hierin is deze fout hersteld.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
2	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	2.1	De investeringen die nodig zijn per gegadigde tijdens de tenderfase zijn aanzienlijk. Met name het opstellen van de proeve van bekwaamheid kost een behoorlijk inspanning. Kan in de kosten voor het opstellen van de plannen tegemoet worden gekomen door de aanbesteder in de vorm van een rekenvergoeding?	Akkoord, alle inschrijvers met een geldige inschrijving die volledig beoordeeld zijn (inclusief Prijs) conform Hoofdstuk 4 van de Leidraad paragraaf C1 en dus een minimum aantal punten van 42 hebben gehaald op A en B kwaliteit komen in aanmerking voor een vergoeding van tenderkosten van €5.000,-. Deze vergoeding is enkel beschikbaar voor partijen die niet geselecteerd worden als raamcontractant.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
3	Annex 2 - Realiseren van de opdracht	algemeen	Voor de verschillende werkpakket is een maximum doorlooptijd gegeven. Deze staat in een aantal gevallen niet in verhouding tot de werkzaamheden die hiervoor nodig zijn. Per 4 werkpakketten is een totale doorlooptijd gegeven van 20 werkdagen (4 weken). Mag aanbesteder afwijken van deze doorlooptijd indien wel aan de totale doorlooptijd van 4 weken voor een traject van 10 km wordt voldaan?	Er is ruimte om dergelijke afspraken te maken op deelopdracht niveau. Na gunning kunnen hier mogelijk nadere afspraken over worden gemaakt.	
4	Annex 2 - Realiseren van de opdracht	3.1	Kan aanbesteder toelichten waarom voor de doorlooptijd van WP1 wordt uitgegaan van een team van 2. Bij de overige werkpakketten staat dit niet vermeld.	Voor het opstellen van een SOS is op basis van ervaring een team van 2 personen noodzakelijk geacht. Dit is ook in bijlage 4 benoemd.	
5	Annex 6- Aanbiedingsbegroting	tabblad begroting	Kan aanbesteder het hanteren van een maximumprijs van € 2.050,- per km toelichten? Uitgaande van het verwerken van 10 km spoor in 4 weken per team van 2 personen wordt een gemiddeld uurtarief van € 64,- gevonden. Kan aanbesteder dit bevestigen?	Ja, de Aanbesteder heeft hiervoor een onderbouwing deze is gebaseerd op eerdere ervaringen. Aanbesteder vindt het bedrag realistisch. De rekensom die u hanteert is overigens op maximale besteding tijdens de beschikbare tijd. ProRail wil benadrukken dat de mijlpaaldata niet betekent dat de volledige tijd gebruikt hoeft te worden.	
6	Annex 6- Aanbiedingsbegroting	tabblad begroting	Kan aanbesteder bevestigen dat per gegadigde een maximum aantal van 810 kilometers wordt gegund?	Nee, dat is niet correct. De kilometers worden verdeeld over de gecontracteerde partijen op basis van paragraaf 2.2 van de ROVK.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
7	Annex 6- Aanbiedingsbegroting	tabblad begroting	Kan worden aangegeven hoe de 810 kilometers uit Annex 6 zich verhoudt tot Annex 10 waarin wordt aangegeven dat "ProRail voornemens is het gehele netwerk geotechnisch te laten toetsen"	Het totale netwerk is circa 3000 km, waarvan 2600 km in fase 1 moet worden uitgewerkt, verdeeld over de maximaal 4 partijen. 810 kilometer is gekozen als rekeneenheid, hieraan kunt u geen rechten ontleiden.	
8	Bijlage 05 - Handleiding Stochastische Ondergrond Schematisatie	2.1	In document wordt vermeld dat van de Deltares SOS tool beschikbaar is. Bij het zoeken naar deze tool op de site van Deltares en Helpdesk water kon deze tool niet gevonden worden. Kan aanbesteder deze tool beschikbaar stellen?	De SOS-tool wordt beschikbaar gesteld aan de geselecteerde partijen na opdrachtverlening.	
9	Bijlage 05 - Handleiding Stochastische Ondergrond Schematisatie	5	In hoofdstuk 5 van betreffende document wordt verwezen naar documentatie betreffende de SOS tool. Kan aanbesteder deze documentatie verstrekken?	De documentatie behorend bij de SOS-tool wordt tegelijkertijd met de SOS-tool beschikbaar gesteld. Over de SOS -tool kan het volgende worden gemeld: De tool kan de invoer van Niveau's, Opties en Lagen (zie Hfst 3, Appendix A en Appendix D in de Bijlage 05 - Handleiding SOS) combineren tot scenario's. De tool genereert output in de vorm van figuren (per segment) en in Bijlage 13 - Onderdeel F beschreven .csv output bestanden. De tool biedt ondersteuning bij het correct invoeren van Niveau's, Opties en Lagen.	
10	Bijlage 08 tm 10		De bijlage 08, 09 en 10 zijn geen openbare stukken. Kan de aanbesteder deze stukken beschikbaar stellen?	Nee, dat is niet mogelijk in verband met copyright. Het gaat hier echter om documenten ter bronvermelding. Deze documenten zijn niet benodigd bij het opstellen van een inschrijving.	
11	Bijlage 09		Bij het volgen van de link naar bijlage 09 volgt dat de status van deze bijlage sinds 18-12-2014 "withdrawn" is. Moet deze bijlage gehanteerd worden of is deze per abuis opgenomen?	Deze bijlage komt te vervallen. Referentie staat ten onrechte nog in bijlage 13, is restant van eerdere versie van deze bijlage.	Annex 2 versie Nvl 1 d.d. 05-02-2021 Bijlage 9 kan worden verwijderd Bijlage 13 aangepast

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
12	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 20: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.2 Risicobeheersing – paragraaf Doelstelling:	De tweede zin onder doelstelling is afgebroken. Kunt u deze zin aanvullen? "Daarnaast ..."	Zie de beantwoording van vraag 1	
13	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Onder Sleutelfunctionaris 1 en 2 wordt onder bullet 2 gevraagd naar "ervaren geologen" of dienen functionarissen "diepgaande geologische kennis te bezitten". In de praktijk worden grondschematisaties grotendeels door geotechnici gedaan, de aardebaan bestaat in Nederland immers uit antropogene (door de mens gemaakte) en holocene (recente) grondlagen. Is het een bewuste keuze om voor de aanduiding 'geologen' te kiezen?	Ja, het gaat hierbij niet alleen om een schematisatie van de ondergrond en de baan, maar juist ook om het bredere geologische perspectief binnen een gebied en de daarmee samenhangende kans van optreden van een grondlaag.	
14	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Worden geotechnisch ingenieurs ook beschouwd als geologen?	De personen dienen ervaren geologen te zijn of diepgaande geologische kennis te bezitten. Zie ook het antwoord op vraag 13.	
15	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Zo nee, worden geotechnici ook geacht aan de tweede voorwaarde te voldoen, namelijk dat zij diepgaande geologische kennis bezitten?	Zie antwoord vraag 14.	
16	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Gelden deze antwoorden als harde eis voor elk van de sleutelfunctionarissen 1 t/m 3 of ziet u meerwaarde in een samenwerking tussen geologen en geotechnici?	Het betreft een wens. U krijgt 1 punt per functieprofiel dat voldoet aan het gevraagde. Biedt u alle vier de profielen dan ontvangt u nog 1 extra punt (=maximale score). U dient de sleutelfunctionarissen te presenteren in het plan van aanpak en de gevraagde onderdelen te beschrijven. Het aangeboden team is het team dat de opdracht gaat uitvoeren en dient tevens de Proeve van Bekwaamheid gemaakt te hebben. Dit is aangepast in de leidraad.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
17	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Zo ook nee, hoe moet dit voor geotechnici worden aangetoond?	Zie het antwoord op vraag 16.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
18	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 20-23: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak	Knock-out criteria Welke criteria onder B2 zijn knock-out criteria? Oftewel: als niet aan de verwachtingen wordt voldaan, wordt de aanbieder dan terzijde gelegd, of ontstaat dan de score '0'? Achtergrond: ProRail vindt Kwaliteit en Gelijkwaardigheid belangrijk, maar de score op sleutelfunctionarissen is 5 en prijs is 20. Het aanbieden van goedkoop en (mogelijk) minder deskundig personeel wordt hiermee gestimuleerd.	Indien u een onderdeel niet beantwoord ontvangt u de score '0'. Zie hiervoor pagina 23 van de leidraad. Er is geen sprake van Knock-out criteria. In an hoofdstuk 4 van de Leidraad staat beschreven dat u minimaal 42 punten dient te behalen op de kwalitatieve gunningscriteria om in aanmerking te komen voor de beoordeling van uw prijs en daarmee eventuele gunning. ProRail is er van overtuigd dat hiermee strategisch inschrijven op het onderdeel 'Prijs' niet gestimuleerd wordt. Daarnaast heeft ProRail met een 80%-20% verdeling van de punten tussen kwaliteit en prijs het zwaartepunt op kwaliteit gelegd.	
19	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	"Meerwaarde" versus "Eisen aan" sleutelfunctionarissen In deel B2.4 staat "Wij verwachten dat deze sleutelfunctionarissen hiervoor over de volgende competenties dienen te beschikken". "... dient ervaring met toetsen van grondconstructies en dan met name dijken" ".. het aantal uren per week dat de sleutelfunctionaris naar verwachting nodig zal hebben" ".. het aantal uren per week dat de sleutelfunctionaris beschikbaar is" Het is hier niet duidelijk of het gaat om meerwaarde of een eis. Kunt u verhelderen of de bulletpunten eisen zijn om een 'voldoende' te scoren zoals omschreven in de rechterkolom?	Zie het antwoord op vraag 16. Voor wat betreft de aandachtspunten dit zijn de wijze waarop u de CV's toelicht indien nodig.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
20	Leidraad Openbare Aanbesteding	Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Verwacht u behalve de informatie onder B2.4 ook de CV's van de sleutelfunctionarissen?	U dient de CV's van de sleutelfunctionarissen bij te voegen als bijlage bij uw Plan van Aanpak. Deze tellen niet mee in het maximum van 8 A4. Echter mag een CV niet meer dan 2 A4 beslaan.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
21		Blz 21: Hoofdstuk 4 - B2 Plan van aanpak – B2.4 Sleutelfunctionarissen	Zo ja, is het toegestaan deze als bijlage te leveren die niet meetelt met de restrictie van 8 bladzijden in het plan van aanpak?	Zie de beantwoording van vraag 20.	
22	Leidraad Openbare Aanbesteding en Annex 6 Format aanbestedingsbegroting (versie Nvl1)	Blz 24	Bijlage Annex 6 - Prijsberekening - schijnbare onjuistheid in Nvl1 De minimale en maximale prijsberekening in Annex 6 lijken niet overeen te komen met de laatste bullet op blz 24 van de aanbestedingsleidraad. Kunt u deze in lijn brengen, of toelichten wat het verschil is tussen de term Fictieve Berekening in de aanbestedingsleidraad en Prijs Totaal in Annex 6? Bij invulling van bijvoorbeeld de maximale eenheidsprijs 2050 en maximale Toeslag a 10% is de prijs EUR 3.703.150 volgens de Annex 6, en EUR 5.002.000	Dit klopt. Er zat een fout in de bedragen in de Leidraad dit is hersteld. Daarnaast is een nieuw voorbeeld toegevoegd in hoofdstuk C1 van de Leidraad. Annex 6 is aangepast zodat de weging van Fase 1 duidelijk inzichtelijk is.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0 Annex 6 Aanbestedingsbegroting versie: Nvl 1 d.d. 05-02-2021
23	Leidraad Openbare Aanbesteding	H4, p25	"Voor de totaalbeoordeling worden per inschrijving de behaalde punten op gunningscriterium B: Kwaliteit en C: Prijs bij elkaar opgeteld". Wij nemen aan dat criterium A: CO2 prestatieladder hier ook in opgenomen wordt, klopt dat?	Ja, dit is aangepast in de herziene Leidraad.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
24	Leidraad Openbare Aanbesteding / Annex 6	H4, p24	Er wordt gesproken over een minimale en maximale "Totale fictieve kosten". Kan bevestigd worden dat dit de som is van WP1 t/m WP10, waarbij WP1 t/m WP4 tweemaal wordt meegewogen? Suggestie: deze "Totale fictieve kosten" toevoegen aan Annex 6, opdat duidelijk is welke prijs wordt meegewogen voor EMVI en welke ingevuld dient te worden in Annex 5.	Zie antwoord vraag 22	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0 Annex 6 Aanbestedingsbegroting versie: Nvl 1 d.d. 05-02-2021
25	Leidraad Openbare Aanbesteding	H4, p 20	In tabel B2.2 (Risicobeheersing) lijkt het alsof er tekst ontbreekt in de doelstelling, deze eindigt met Daarnaast.... Kunt u aangeven of deze tekst volledig is? (en aanvullen als dat niet het geval is	Zie de beantwoording van vraag 1	
26	Vraagspecificatie	par 3.3	Wordt bij het toewijzen van projecten / trajecten rekening gehouden met het gebied zodat zodat deze aansluiten op de geologische analyses die de betreffende partij eerder gedaan heeft?	Nee. De toewijzing zal gebeuren op route niveau naar gelang de voortgang van het totale project en de prioritering van lenW, ProRail of Vervoerders.	
27	Annex 2	Par. 3.1 en par. 3.4	De maximale doorlooptijd is 5 werkdagen per 10 km. Voor de werkpakketten waar een tussentijdse review plaatsvindt, klopt het dat de 5 werkdagen zijn voor het opstellen en niet inclusief verwerken van eventuele review opmerkingen?	Het verwerken van commentaar van ProRail zit niet in de genoemde doorlooptijd van 5 werkdagen.	
28	Annex 2	par 4.1	Onderdeel van werkpakket 5 is o.a. het specificeren en begeleiden van aanvullend onderzoek. In Annex 6 wordt voor werkpakket 5 ook een prijs per km gevraagd. Is het juist dat voor de inschrijf prijs enkel proces eis 30 en 31 uit werkpakket 5 meegenomen hoeft te worden?	Nee, de prijs is geldig voor alle eisen, zoals genoemd in WP5.	
29	Annex 6		Cel H8, prijs per inschrijver voor werkpakket 0 is beveiligd, en dus niet aan te passen, klopt dit?	Dit is een door ProRail opgegeven bedrag. Zie tevens de beantwoording van vraag 55.	
30	Annex 10 concept raamovereenkomst	3.6	De mijlpaaldata worden door Opdrachtgever aangegeven en Opdrachtnemer moet deze in acht nemen. Op welke wijze worden de mijlpaaldata bepaald, gebeurd dit in overleg met Opdrachtnemer?	De mijlpaaldata zullen bepaald worden aan de hand van gegeven mijlpaaldata in de werkpakketten in Annex 2. Dit wordt vervolgens vastgelegd in de opdrachtverlening per deelopdracht. Voorbeeld: uw onderneming krijgt een deelopdracht voor het uitvoeren van Werkpakket 1 op een traject van 20 kilometer. In Annex 2 staat een mijlpaaldatum gegeven van 5 werkdagen per 10 kilometer vanaf gunning. U heeft dan 10 werkdagen na gunning om de producten uit werkpakket 1 op te leveren.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
31	Annex 10 concept raamovereenkomst	13	In artikel 13 van uw concept-raamovereenkomst heeft u een forse boetebepaling opgenomen. Dit heeft mogelijk gevolgen voor onze aanbidding. Bovendien, gezien de bepaling in paragraaf 3.6 van Annex 10 hebben wij geen invloed op de redelijkheid en haalbaarheid van de mijlpalen, aangezien de Mijlpaaldata door Opdrachtgever worden bepaald. Wij verzoeken u daarom vriendelijk ons enigszins tegemoet te komen in uw boetebepaling. Vraag: Bent u bereid de boete te maximaliseren tot 5% van de waarde van de Deelopdracht met een absoluut maximum van EUR 10.000?*	ProRail gaat akkoord met het maximaliseren van de boete tot 5% van de waarde van de Deelopdracht dit is aangepast. Gezien de mogelijke omvang van de Deelopdrachten gaan ProRail niet akkoord met een maximum van €10.000,-	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
32	Bijlage 05	par 2.1	Kan van de twee laatste bullets onder data, "Lokaal onderzoek" en "Actuele versie van Prorail's referentiesysteem geodatabase", aangegeven worden in welke vorm deze beschikbaar zijn/komen bij het opstellen tijdens de aanbestedingsfase?	Indien ProRail in het bezit is van lokaal grondonderzoek zal dit ter beschikking worden gesteld. Het referentie systeem zal ter beschikking worden gesteld, geschikt voor gangbare GIS - software.	
33	Bijlage 05	par 2.1 / bijlage B	Kan van de tweede bullet onder software, "Deltares SOS-tool", aangegeven worden in welke vorm deze tijdens de aanbestedingsfase beschikbaar is?	Tijdens de aanbestedingsfase wordt deze software niet ter beschikking gesteld. De proeve van bekwaamheid is zo opgesteld om te toetsen of het aangeboden team bekwaam is. Na gunning wordt de tool beschikbaar gesteld.	
34	Bijlage 21	par 1.1.2	De op te leveren bestanden worden hier feitelijk opgesomd, en er wordt voor de keuze van opties en de lagen daarin gevraagd om een "korte motivatie". Dit strookt niet met de verschillende in Bijlage 22 genoemde goede onderbouwingen en de checklists uit de Handleiding SOS die conform Bijlage 13 par 3.2 toegevoegd dienen te worden. Is het correct dat de op te leveren onderbouwing in principe ongelimiteerd is?	De in bijlage 21 opgesomde bestanden/documenten die moeten worden opgeleverd gelden voor de Pilot-SOS. Dat deze (deels) afwijken van de genoemde op te leveren producten uit Handleiding SOS klopt. In Bijlage 22 genoemde onderbouwingen die meegenomen worden in de beoordeling van de pilot vallen onder de in Bijlage 21 gevraagde motivatie voor de keuzes van segmentgrenzen en Niveau/Optie/Laagkeuzes.	Bijlage 21 versie 0.1 d.d. 04-02-2021
35	Bijlage 21 / Bijlage 22	Algemeen	Op p1 van Bijlage 21 wordt gesteld dat het voor het SOS van belang is dat alle voor de toepassing relevante variatie in het SOS verwerkt is. Uit de omschrijving van de werkpakketten is op te maken dat toepassingen o.a. (macro-)stabiliteit en kritische treinsnelheid betreffen. Op p3 van Bijlage 22 wordt aangehaald "(...) voor het beoogde doel van stabiliteitsberekeningen". Kan aangegeven worden met welke specifieke toepassing(en) in gedachte de Pilot-SOS opgesteld dient te worden?	De Pilot-SOS en de op te stellen SOS-sen na opdrachtverlening is de toetsing op macrostabiliteit het uitgangspunt. Het berekenen van de kritische snelheid is een extra stap om meer informatie uit de SOS te halen, om zicht te krijgen de haalbaarheid van snelheidsverhogingen in Nederland. Daarnaast is Aanbesteder van mening, dat de ongunstige grondlagen voor de stabiliteitsanalyse ook ongunstig voor de snelheidsanalyse zijn.	
36	Annex 10 concept raamovereenkomst	5.1	Klopt het dat de indexering over zowel de aangeboden tarieven als de prijs per km gaat?	Dat klopt, de eerste indexering vindt plaats vanaf 1 januari 2022 en is vanaf dat moment jaarlijks. Ter verduidelijking zijn de artikelen over Indexering gewijzigd.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
37	Gunningsleidraad	Gunningscriterium B2.2, blz 20	Bij de doelstelling ontbreekt het gedeelte van de zin na "Daarnaast". Wilt u de volledige doelstelling in de NvI opnemen	Zie de beantwoording van vraag 1	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
38	Gunningsleidraad	4, 2.4	Zin op blz 21 heeft schrijffout: wij verwachten dat deze sleutelfunctionarier hiervoor over e volgende competenties dienen te beschikken. Kan u bevestigen dat e vervangen moeten worden door de?	Dit kunnen wij bevestigen. In v3.0 van de Leidraad is dit aangepast.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
39	Gunningsleidraad	2.3.2	Zin: 'Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te worden als bewerkbaar bestand' vervangen door 'Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te <u>kunnen</u> worden als bewerkbaar bestand'	Niet akkoord, als u het verzoek krijgt van ProRail om een bestand in bewerkbaar format beschikbaar te stellen dan dient u hieraan te voldoen.	
40	Gunningsleidraad	2.3	Op welk tijdstip op de datum van uiterlijke indiening dient de inschrijving te zijn ontvangen door ProRail?	Op het moment van publiceren staat het tijdstip op 12:00. Echter kan dit wijzigen. Voor de actuele data en tijdstippen raadpleeg altijd 'Planning' in Tendered.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
41	Gunningsleidraad	4, B	Mogen en buiten de maximaal 8 pagina's, pagina's toegevoegd worden met de CV's van de sleutelpersonen?	Zie het antwoord op vraag 20.	
42	Vraagspecificatie	3.2	U geeft aan dat 10% al gedaan is. Welke partij(en) hebben gewerkt aan deze 10%?	Tot op heden, is alleen Deltares ingezet voor het opstellen van de SOS.	
43	Vraagspecificatie	3.3	U geeft aan maximaal 4 partijen te contracteren voor deze opgave. Wat is het minimum?	Het minimum is 1 partij.	
44	Gunningsleidraad	Gunningscriterium C1, blz 24	In de tweede alinea wordt vermeld dat alle lichtgrijze cellen dienen te worden ingevuld in de aanbestedingsbegroting (Annex 6). Het format voor de aanbestedingsbegroting bevat echter geen lichtgrijze cellen, wel gele cellen. Kunnen wij ervan uitgaan dat in plaats van de lichtgrijze cellen alle gele cellen dienen te worden ingevuld? Als dit niet het geval is, wilt u dan het juiste aanbestedingsformat verstrekken	Hier kunt u van uitgaan, dit is aangepast in de herziene Leidraad.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
45	Bijlage 5		In bijlage 5 wordt beschreven dat de SOS modellen ook gebruikt kunnen worden voor zettingen. In de werkpakketten wordt enkel gesproken over de kritische treinsnelheid en de geotechnische stabiliteit. Kan bevestigd worden dat zetting dus geen onderdeel is van de uitvraag.	Het berekenen van zettingen maakt geen onderdeel uit van Fase 1 en Fase 2. In Fase 3 spelen zettingen wel een rol als het gaat om het genereren van oplossingen. Indien nodig moeten hier wel zettingen worden berekend om de haalbaarheid te kunnen onderbouwen. De methode om zettingen op basis van een SOS te berekeningen is niet gedefinieerd.	
46	Bijlage 5		In bijlage 5 wordt gesproken over de SOS tool van Deltares. Er staat "Deltares werkt hieraan in eind 2020. De vorige software is verouderd". Deze SOS-tool van Deltares kan nog niet gevonden worden via de website van Deltares. Kan bevestigd worden dat deze tijdig gepubliceerd wordt om meegenomen te worden in de proeve van bekwaamheid? Zo niet, dan zal met de verouderde software gewerkt moeten worden waardoor na gunning de systemen en processen aangepast moeten zullen worden aan de nieuwe software	Zie antwoord vraag 8.	
47	Algemeen		In de stukken is niet gevonden hoe de opbouw van de baanlichamen meegenomen dient te worden in de analyses. In de voorbeelden ligt onderkant aardebaan op bestaand maaiveld en is de opbouw van de aardebaan enkel zand. Feit is dat deze uitgangspunten per locatie zeer verschillend kunnen zijn. Kan bevestigd worden dat voor deze fase de onderkant baanlichaam op bestaand maaiveld genomen moet worden met een opbouw van goed verdicht zand	De ligging van de onderkant van het baanlichaam dient te worden bepaald conform eisen D.24, D.37 en D.38 in bijlage 13. De keus voor het materiaal in het baanlichaam dient te worden bepaald conform eis A.8 in bijlage 13, op basis van de beschikbare informatie.	
48	Annex 2	3.1	De schematisatie moet in tweetallen plaatsvinden en wordt door een onafhankelijke derde getoetst. Wordt de schematisatie door twee mensen uit hetzelfde bedrijf uitgevoerd of door mensen uit twee bedrijven? Komt de toetser ook uit hetzelfde bedrijf of is het de bedoeling dat die van een andere aanbieder is?	Alle genoemde sleutelpersonen zijn werkzaam in het team van één ON. Het staat u vrij om eventueel te werken met derden maar u wordt niet verplicht om met andere raamcontractanten te werken u kunt uw eigen mensen inzetten.	
49	Leidraad Openbare aanbesteding	4 tabel B2.2	Er wordt een zin begonnen met "Daarnaast", maar de zin is niet afgemaakt. Kunt u de doelstelling opnieuw definiëren/aanvullen?	Zie de beantwoording van vraag 1	
50	Leidraad Openbare aanbesteding	4 tabel 2.4	Waarom wordt zo zwaar ingezet op de sleutelfunctionarissen 1 t/m 3 voor het SOS team?	Aanbesteder hecht grote waarde aan de kwaliteit van de SOS-schematisatie. Dit is namelijk alles bepalend voor het vervolg. Een onterecht negatief resultaat bij de toetsing kan leiden tot onnodige beperking van gebruik en groei van routes en onnodige aanvullende investeringen. Onterecht positief resultaat in het slechtste geval tot veiligheidsincidenten op het spoor. Door bij deze aanbesteding in te zetten op kwaliteit denkt de Aanbesteder het maximale resultaat te behalen voor Nederland. Groei waar het kan en verbeteren waar het nodig is.	
51	Pilot	n.v.t.	Het uitvoeren van de pilot/tender is een significante hoeveelheid werk. Kunnen we hier een vergoeding voor krijgen?	Zie de beantwoording van vraag 2.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
52	Annex 10	2	Als er 4 of meer aanbieders zijn met minimaal 42 punten, worden er dan 4 opdrachtnemers geselecteerd of kunnen er ook minder worden geselecteerd?	Indien er 4 inschrijvers zijn met een geldige inschrijving met meer dan 42 punten op het kwaliteitsdeel (subgunningscriteria A en B) dan worden er 4 partijen geselecteerd. In dat geval is er geen aanleiding om bijvoorbeeld maar 3 partijen te selecteren.	
53	Annex 10	2	Heeft de verdeelsleutel alleen betrekking op WP 1 t/m WP 4? Is er ook een verdeelsleutel voor WP 0?	Voor Fase 0 geldt geen verdeel sleutel, hier staat een vast bedrag van €25.000,- in de aanbestedingsbegroting opgenomen. Deze is gelijk voor alle inschrijvers en niet aanpasbaar.	
54	Bijlage 5	2.1	In de bijlage staat dat de Deltares SOS-tool beschikbaar is. Kan deze beschikbaar worden gesteld tbv de proeve van bekwaamheid en/of de opdracht, en zo ja, wanneer?	Zie antwoord vraag 8.	
55	Annex 2	2	Kunt u een toelichting geven op het te leveren product/dienst "samenwerking contractanten 2021/2022"? Welke werkzaamheden vallen hier onder?	ProRail wil graag stimuleren, dat de partijen binnen de ROVK samenwerken aan een gezamenlijk doel. Doormiddel van kennisdeling, het formuleren van een gezamenlijke aanpak en het werken met elkaars technologie verwachten wij dat er sprake zal zijn van kwaliteitsoptimalisatie. De hoop van ProRail is dat er met deze manier van samenwerken van verschillende teams er meer sprake is van kennisdeling dan van bijvoorbeeld intellectueel eigendom. Door aan alle partijen binnen de ROVK eenmalig €25.000,- beschikbaar te stellen hoopt ProRail hierbij een steun in de rug te geven. Het past minder in de geest van de ROVK en de wijze waarop ProRail de samenwerking ziet om hier harde kaders voor te scheppen. ProRail verwacht dat de partijen binnen de ROVK samen tot één aanpak komen met daarin aandacht voor optimalisatie en versnellen van het proces. Juist om die reden is dit één van de gunningscriteria (B2.1 <u>Visie op Samenwerken</u>)	
56	Annex 2	2	Voor de deelname aan kennissessies en samenwerking contractanten heeft u een tussentijdse review met een review termijn van 3 weken aangegeven. Kunt u aangeven wat de review behelst?	Er zal alleen worden getoetst of de invulling zoals in WP is aangetoond.	
57	Annex 2	3.1	"7. Opstellen input rapportage conform [13] Specificaties raamcontract voor ondergrondschematisatie en stabiliteitsanalyse en [24] Kritisch treinsnelheid – berekening op basis van Stochastische Ondergrond Schematisatie, exclusief de SOS – schematisatie." Kunt u een toelichting geven op deze proceseis?	Dit betreft de rapportage over de overige benodigde parameters voor WP2 en WP3. Bijlage 13 geeft nagenoeg geen eisen aan de rapportage van de stabiliteitsberekeningen. Uit de rapportage moet voor interne en externe toetsers naspeurbaar zijn hoe is voldaan aan de eisen in hoofdstukken 6 en 7 van bijlage 13.	
58	Annex 2	3.1	Kunt u een toelichting geven op de mijlpaaldatum? De doorlooptijd is voor ons niet geheel duidelijk.	De mijlpaaldatum is de opleverdatum van een bepaald product. Voorbeeld: staat er Mijlpaaldatum Het plan van aanpak op de samenwerking dient 6 weken na gunning te worden ingediend. Dan ligt de Mijlpaaldatum in dit voorbeeld 6 weken na gunning. Per deelopdracht zullen op basis van de doorlooptijden de mijlpaal data worden vastgesteld.	
59	Annex 2	3.2	"Het aantal door te rekenen ondergrondscenario's en veiligheidniveau's zijn niet verrekbaar." Dit zou tot een groot aantal variaties kunnen leiden, bijvoorbeeld als er bij een segment in de toekomst aanpassingen zijn voorzien (harder rijden, uitbreiding aantal sporen, afkeurniveau/verbouwniveau). Kan Aanbesteder aangeven hoe hier met deze onzekerheid omgegaan moet worden bij het aangeven van een vaste prijs voor dit werkpakket ?	Nee, Aanbesteder kan niet aangeven hoe met deze onzekerheid moet worden om gegaan. Bijlage 13 geeft aan welke parameters voor deze opdracht van toepassing zijn. Let op: het gaat om de huidige status, niet om toekomstige	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
60	Pilot	n.v.t.	Het beschikbare grondonderzoek vanuit het dinoloket is op diverse locaties beperkt. Is in het archief van ProRail nog grondonderzoek beschikbaar of kunnen de boringen van Universiteit Utrecht beschikbaar worden gesteld op basis waarvan de stroomgordels zijn gekarteerd?	Het beschikbare grondonderzoek is beperkt. Indien het onderzoek binnen ProRail beschikbaar is, zal dit worden verstrekt. Indien ON denkt, dat het grondonderzoek van de Universiteit meerwaarde biedt voor het Project, dan is dit na gunning bespreekbaar.	
61	Pilot	n.v.t.	Gezien de ligging van het traject en de dikte van de samendrukbare lagen is naar verwachting grondverbetering toegepast. Hoe moet hier in het SOS mee om worden gegaan? En zijn er gegevens over grondverbetering die zijn uitgevoerd?	Zie bijlage 13.	
62	Pilot, bijlage 22	blz. 3	Wanneer is er volgens Aanbesteder sprake van een te kleine dikte?	Zie bijlage 13.	
63	Leidraad Openbare aanbesteding	B2	Kunt u aangeven wie het plan van aanpak gaat reviewen en/of welke functies de reviewers hebben?	De beoordelingscommissie bestaat ten minste uit: Programmamanager Baanlichaam, Systeemspecialist Geotechniek en Systeemmanager Geotechniek.	
64	Bijlage 11		Waarom is bijlage 11 toegevoegd aan de documenten? Dient de beschreven methode in bijlage 11 te worden toegepast of is de methode beschreven in bijlage 4 eis 16 van toepassing?	Dit betreft achtergrond informatie. Eis 16 van bijlage 4 betreft de bepaling van de schijn grondwaterstand uit grondradar metingen. Indien aanbieder gebruik maakt van grondradar metingen kan opdrachtgever de methode in Bijlage 11 gebruiken om te toetsen of aanbieder de tijdsafhankelijkheid van de grondwaterstand op correcte wijze heeft beschouwd.	
65	Bijlage 25	Alg	Waarom is bijlage 25 toegevoegd aan de documenten? Is het bepalen van de hazard van geïnduceerde aardbevingen onderdeel van de opdracht? Zo ja, kunt u dan aangeven waar dit staat?	Dit betreft achtergrond informatie.	
66	Bijlage 24		In de methode van bijlage 24 worden 2 stappen genoemd. Alleen stap 1 is nader toegelicht. Kunnen wij er van uit gaan dat de toetsing alleen op basis van stap 1 moet worden uitgevoerd?	De toetsing dient te worden uitgevoerd met stap 1 methode 2, zoals omschreven in bijlage 24.	
67	Raamovereenkomst		Kan er van worden uitgegaan dat de verdeling van de baanvakken zodanig gebeurt dat alle partijen een gelijke mate van complexiteit krijgen?	ProRail is voornemens een zo eerlijk mogelijke verdeling te maken van de deelopdrachten echter worden hier op voorhand geen toezeggingen over gedaan.	
68	Raamovereenkomst		Is het mogelijk om na de aanbesteding een voorkeur aan te geven bij de verdeling van de trajecten zodat gebiedskennis zo goed mogelijk kan worden benut?	Nee, zie vraag 98 voor uitleg van de prioritering.	
69	Leidraad Openbare Aanbesteding	Tabel 2.4	U vraagt bij de sleutelfunctionarissen 1,2, en 3 om ervaren geologen. Voor het doel van het SOS, het uitvoeren van geotechnische berekeningen, is voornamelijk geotechnische kennis van de ondergrond van belang. Kan de geoloog uit de uitvraag ook ervaren geotechnici zijn met geologische kennis van Holocene en Pleistocene afzettingen?	Zie antwoord vraag 13.	
70	Annex 1	Alg	Kan Aanbesteder aangeven wat de verschillende doorlooptijden zijn van de genoemde werkzaamheden ?	Nee, dit is afhankelijk van de omvang van de uit te voeren werkzaamheden en de looptijd van de ROVK.	
71	Annex 2	WP 0	Onder punt 4 van de Proceseisen staat aangegeven dat de duur van de kennis sessies en het aantal sessies nog niet vast ligt. Toch wordt gevraagd om voor dit werkpakket een vaste prijs aan te bieden. Kan Aanbesteder aangeven hoe met deze onzekerheid omgegaan moet worden bij het aangeven van een vaste prijs ? Vaste prijs met een aangenomen tijdsduur per sessie en aantal ?	Nee, Aanbesteder kan niet aangeven hoe met deze onzekerheid moet worden om gegaan. We verwijzen u ook naar de beantwoording van vraag 55.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
72	Annex 2	WP 0	Er is aangegeven dat de Inschrijver gezamenlijk met andere partijen tot een gezamenlijk product moet komen. Wij zijn dan zeer afhankelijk van de kwaliteit van andere partijen, welke van te voren niet is in te schatten. Kan Aanbesteder aangeven hoe hier met deze onzekerheid omgegaan moet worden bij het aangeven van een vaste prijs voor dit werkpakket ?	Nee, Aanbesteder kan niet aangeven hoe met deze onzekerheid moet worden omgegaan. We verwijzen u ook naar de beantwoording van vraag 55.	
73	Bijlage 13		Met welk glijvlakmodel moet de stabiliteit worden berekend? Bishop, UpliftVan, Spencer of een andere?	De te gebruiken methode is in Bijlage 13 benoemd. Zie eis E10	
74	Bijlage 5	Alg	De samenstelling van de ondergrond is vaak ter plaatse van de aardebaan anders dan ernaast. Hoe hou je hier in het SOS rekening mee?	De eisen in paragraaf 6.2 van de bijlage 13 zijn van toepassing indien geen onderzoek in of naast het baanlichaam beschikbaar is. In dat geval is de laagopbouw van de lagen onder het baanlichaam onder en naast de baan dezelfde. Eis D.24 specificeert de ligging van de onderkant van het baanlichaam. Eisen D.8 en D.9 specificeren een eventueel onderscheid tussen sterkte onder en naast de baan. De eisen in paragraaf 6.3 van de bijlage 13 zijn van toepassing indien sonderingen in of naast het baanlichaam beschikbaar zijn. In dat geval worden de ondergrond scenario's geactualiseerd met de informatie uit de sonderingen. Eisen D.37 en D.38 specificeren de ligging van de onderkant van het baanlichaam. Eisen D.29 en D.30 specificeren een eventueel onderscheid tussen sterkte onder en naast de baan.	
75	Bijlage 1	n.v.t.	In Annex 2, WP2 wordt verwezen naar bijlage 4 en bijlage 13 voor het bepalen van de grondparameters en het berekenen van de macrostabiliteit. In bijlage 1 wordt ook een methode voor het bepalen van de parameters en het berekenen van de macrostabiliteit beschreven. Kunnen we er van uitgaan dat bijlage 1 als informatief is toegevoegd en bijlage 4 en 13 bindend zijn?	Bijlage 1 betreft achtergrondinformatie, waaraan wordt gerefereerd in Bijlage 13. Alle genoemde bijlagen zijn bindend, maar bijlage 13 is bepalend voor de te hanteren berekeningen en parameters.	
76	Leidraad Openbare Aanbesteding	B.2.1	In de Visie op Samenwerken staat aangegeven dat alle partners binnen de raamovereenkomst zich verantwoordelijk dienen te voelen voor het totaal op te leveren resultaat. Daarbij is een inschrijver veel te afhankelijk van de kwaliteit en beschikbaarheid ervaren medewerkers van de andere inschrijvers. Kan Aanbesteder aangeven hoe er met deze onzekerheid omgegaan dient te worden ?	Zie antwoord vraag 72.	
77	Leidraad Openbare Aanbesteding	B.2.1	In de tekst staat aangegeven dat kennisdeling een belangrijk onderdeel van de samenwerking is. Daarmee kan het voorkomen dat een marktvoordeel bij één of meerdere inschrijvers verloren gaat tijdens de uitvoering. Bijvoorbeeld als een tool ontwikkeld is voor de werkzaamheden die dan gedeeld zouden moeten worden met de andere inschrijvers. Kan Aanbesteder aangeven hoe er met deze onzekerheid omgegaan dient te worden ? Staat er een vergoeding tegenover het beschikbaar stellen van tools aan andere partijen binnen de Raamovereenkomst ?	Zie antwoord vraag 119.	
78	Leidraad Openbare Aanbesteding	B.2.3	In de tekst staat aangegeven dat alle partners dienen bij te dragen aan de planning voor de gehele Netwerk Analyse. Daarbij is een inschrijver veel te afhankelijk van de kwaliteit en beschikbaarheid ervaren medewerkers van de andere inschrijvers. Kan Aanbesteder aangeven hoe er met deze onzekerheid omgegaan dient te worden ?	Dat is niet correct. Aanbesteder heeft geen afhankelijkheid in planning aangegeven tussen de Opdrachtnemers. U werkt samen een Plan van Aanpak uit in WP0 maar bent niet van elkaar afhankelijk bij de uitvoering van deelopdrachten.	
79	Annex 2	WP 0	Gaat het samenwerken met name over de SOS of ook over de andere onderdelen	Samenwerken gaat over alle onderdelen. We verwijzen u ook naar de beantwoording van vraag 55.	
80	Annex 2	WP 0	WP 0 is vaste prijs. Waar is de vaste prijs op gebaseerd? Kunt u ook aangeven op welke aantallen dit gebaseerd is?	We verwijzen u ook naar de beantwoording van vraag 55.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
81	Annex 2	Fase 1 2 en 3	Moeten we alle SOS scenario's doorrekenen of alleen de maatgevende?	Dit is aangegeven in onderdeel E van Bijlage 13. In principe dienen alle scenario's te worden doorgerekend.	
82	Annex 2	WP 5	Wat is de hoeveelheid grondonderzoek per km?	Dat is een van de vraagstukken die binnen dit werkpakket te bepalen is.	
83	Annex 10 concept Raamovereenkomst	Art. 7	Opdrachtnemer wenst een artikellid 7.2 toe te voegen aan artikel 7 dat als volgt luidt: Alle intellectuele en industriële eigendomsrechten die zullen ontstaan of kunnen worden uitgeoefend ten aanzien van de resultaten van de Overeenkomst berusten in beginsel bij ProRail. Dit uitgangspunt geldt niet voor rechten op: (i) voorafgaand aan de Overeenkomst en/of ten behoeve van de Overeenkomst door de Opdrachtnemer ontwikkelde software modellering en de daarvoor gebruikte software programmatuur, en (ii) andere door de Opdrachtnemer reeds voorafgaand aan de Overeenkomst ontwikkelde kennis en knowhow die ten grondslag ligt aan het aan ProRail geleverde resultaat. Kan ProRail daarmee instemmen?	Nee, daar kan ProRail niet mee instemmen. ProRail vindt dat software ontwikkeld binnen uitvoering van een opdracht, waarin kennisdelen en samenwerken elementair wordt gevonden een open source karakter moeten hebben.	
84	Annex 10 concept Raamovereenkomst	Art. 9 lid 1	Dat uitsluitend ProRail de mogelijkheid heeft om op grond van dit artikel tussentijds op te zeggen maakt dit een onevenwichtige bepaling is. Opdrachtnemer stelt derhalve voor om de bepaling wederkerig te maken als volgt: Het is Partijen toegestaan de Overeenkomst de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven. Kan ProRail daarmee instemmen?	ProRail wijst uw verzoek af.	
85	Annex 10 concept Raamovereenkomst	Art. 12.1	in het kader van een redelijke termijn voor herstel (in lijn met Gids Proportionaliteit) stelt Opdrachtnemer de volgende tekst voor: Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van een Deelopdracht op het gunningscriterium CO2, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, en voor zover de tekortkoming vatbaar is voor herstel en Opdrachtnemer nalaat de tekortkoming te herstellen binnen de in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn voor nakoming, is de Opdrachtnemer in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd. Kan ProRail daar mee instemmen?	ProRail wijst uw verzoek af. Hantering van het BPKV-instrument betekent dat ProRail tussentijds monitort of laat monitoren of de beloofde prestatie geleverd wordt. Als dan aan het eind van het jaar vastgesteld moet worden dat dat niet gelukt is, is het ook onmogelijk geworden en heeft een ingebrekestelling geen zin meer.	
86	Annex 10 concept Raamovereenkomst	Art. 13	ProRail bereid tot het buiten toepassing verklaren van deze boeteclausule met de wetenschap dat het wettelijk regime inzake schade ProRail voldoende mogelijkheden biedt tot het verhalen op Opdrachtnemer van door Opdrachtnemer veroorzaakte schade? En indien niet, dan stelt Opdrachtnemer voor om een eventueel onder het huidige artikel verschuldigd boetebedrag in mindering te brengen op een eventueel door Opdrachtnemer verschuldigde schadevergoeding. Kan ProRail daar mee instemmen?	ProRail wijst uw voorstel af om de boeteclausule buiten toepassing te verklaren. De clausule heeft niet a priori tot doel schade te compenseren maar om een prikkel te zijn voor Opdrachtnemer om tijdig de overeengekomen prestaties te leveren. De bepaling kent al de verrekening van boete met een schadevergoeding waar u op doelt.	
87	Annex 2	WP3	Onder punt 22. staat 'W1, WP2 en WP', kunnen wij hier 'WP1, WP2 en WP3' lezen?	Dat is correct.	Annex 2 versie Nvl 1 d.d. 05-02-2021.
88	Annex 2	WP5	Onder punt 29. is de zin niet afgemaakt. Kunt u de zin aanvullen?	Zin is aangevuld.	Annex 2 versie Nvl 1 d.d. 05-02-2021.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
89	Annex 2	WP 9	Worden er stabiliteits-, kritische treinsnelheids- en/of andere berekeningen verwacht?	Indien dit nodig is voor het opstellen van een SO maakt dit uit van dit werkpakket. Fase 1 en Fase 2 van dit project zijn bedoeld om de huidige status zo goed mogelijk vast te stellen. Indien de huidige status niet aantoonbaar de norm haalt, kan ProRail grofstoffelijk de kosten van beheersmaatregelen calculeren. Fase 3 is bedoeld, om de benodigde beheersmaatregelen nader te detaileren, om zo een basis te leggen voor een eventueel vervolg project. De basis bestaat voornamelijk uit scope (de beheersmaatregelen) en het bijbehorende geld.	
90	Annex 2	WP 9 en WP 10	Het aantal oplossingen en locaties per km ligt niet vast en kan behoorlijk variëren. Hierdoor is het lastig om een prijs te bepalen voor dit onderdeel. Kan Aanbesteder aangeven hoe hier met deze onzekerheid omgegaan moet worden bij het aangeven van een vaste prijs voor dit werkpakket?	Nee, dit is een commerciële afweging. De kaders van de aanbesteding zijn bekend het is aan u dit te prijzen.	
91	Annex 2	WP 9 en WP 10	Wat wordt bedoeld met een raakvlakanalyse? "Alle raakvlakken" kan nogal breed geïnterpreteerd worden. Kunt u "alle raakvlakken" toespitsen?	Nee, Aanbesteder kan raakvlakken niet toespitsen, behalve dat alleen raakvlakken die de oplossing kunnen beïnvloeden meegewogen moeten worden.	
92	Annex 2	WP9	Onder punt 55. Wat wordt bedoeld met "minimaal D4 een oplossing"?	Het ontwerp moet het veiligheidsniveau van het baanlichaam verhogen naar D4 met veiligheidsniveau RC3/CC3 verbouwniveau.	Annex 2 versie Nvl 1 d.d. 05-02-2021.
93	Annex 6	Fase 3	Kunt u aangeven waar het maximum van €2050,-/km van Fase 3 op is gebaseerd?	Zie antwoord vraag 5.	
94	Annex 2	WP 9, punt 54 en 58	Kunt u aangeven wat u met "per technische discipline" en "per techniekveld" bedoelt? Verder mist er tekst na de dubbele punt.	Baanlichaam is het enige techniekveld waar een ontwerp voor moet worden gemaakt. Het baanlichaam is dus ook het enige Techniekveld waar aanvullende eisen aan worden gesteld.	
95	Annex 2	WP 10	Er staat 3 keer een overleg gepland met Procurement CE in Utrecht. Geldt dit voor iedere deelopdracht?	Dat is correct.	
96	Annex 6	Fase 2	Kunt u aangeven waar het maximum van €2050,-/km van Fase 2 op is gebaseerd?	Zie antwoord vraag 5.	
97	Annex 6	Fase 1	Kunt u aangeven waar het maximum van €2050,-/km van Fase 1 op is gebaseerd?	Zie antwoord vraag 5.	
98	Raamovereenkomst	Artikel 2.3	De toedeling van Deelopdrachten is niet duidelijk. Zou Aanbesteder e.e.a. kunnen verduidelijken met een rekenvoorbeeld?	De toedeling van de Deelopdrachten vindt plaats op basis van prioritering van lenW, ProRail en Vervoerders. Hierbij is het de bedoeling, dat het aantal kilometers wordt verdeeld conform de verdeelsleutel van de ROVK paragraaf 2.2.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
99	Leidraad Openbare aanbesteding	B2	zijn de 8 pagina's inclusief of exclusief bijlagen?	Het is toegestaan de CV's als bijlage bij te voegen in maximaal 6 A4. Deze tellen niet mee in het maximum van 8 A4. Zie hiervoor ook de beantwoording van vraag 20. Verder zijn er geen bijlage toegestaan.	
100	Leidraad Openbare aanbesteding	Tabel B2.1	Wat bedoelt u met 'de gezamenlijke doelstellingen'?	Zie tabel B2.1 Doelstellingen.	
101	Leidraad Openbare aanbesteding	Tabel B2.1	Kunnen wij de vraag 'Ziet u een mate van kennisdeling?' interpreteren als 'Ziet u een mate van kennisdeling binnen uw zienswijze op onderlinge samenwerking tussen de diverse raamcontractanten?' Zo niet, hoe dan wel?	Interpretaties zijn voor rekening van Opdrachtnemer. In deze Nvl is bij diverse vragen op het delen van kennis en het samenwerken het een en ander verduidelijkt. Aanbesteder denkt dat deze antwoorden bij elkaar helpen bij het interpreteren van Tabel B2.1.	
102	Annex 6		Bij 'km indicatief' worden indicatieve km per fase genoemd. De verhouding van de opdrachtwaarde van opdrachtnemer 1 en 4 is echter 3:2 en derhalve krijgt opdrachtnemer 1 waarschijnlijk meer km dan opdrachtnemer 4. Wat is de verwachting van de hoeveelheid km per fase per opdrachtnemer?	Dit is aangepast en opnieuw beschreven in paragraaf 2.2 van de ROVK. Het betreft kilometers in plaats van opdrachtwaarde.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
103	Leidraad Openbare aanbesteding	blz 24	Wat bedoelt u met "G1 Kwaliteit"?	Hier had moeten staan: A CO2 Prestatieladder en B Kwaliteit. Is aangepast in de herziene Leidraad	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
104	Leidraad	4	Sleutelfunctionarissen: Hebben de genoemde sleutelfunctionarissen genoemd onder 1 en 2 een team tot hun beschikking of dienen zij het werk zelf uit te voeren?	In de beantwoording van vraag 16 ziet u dat de sleutelfunctionarissen zelf de werkzaamheden moeten verrichten. Als u besluit om ondersteuning te organiseren middels een team dan staat u dat vrij. Zolang u maar voldoet aan de eis: aangeboden sleutelfunctionarissen vormen het kernteam.	
105	Leidraad	4	Sleutelfunctionarissen: Als achtergrond bij de genoemde sleutelfunctionarissen wordt geologie genoemd. Mogen wij ervan uitgaan dat deze achtergrond gelijk staat aan geotechnisch adviseur?	Zie antwoord vraag 13, 14 en 15.	
106	Leidraad	4	Hoe gaat ProRail de beoordeling van de Proeve van bekwaamheid toetsen als we nog niet over de gegevens / automatisering beschikken?	De Proeve van Bekwaamheid wordt conform Bijlage 22 beoordeeld.	
107	Leidraad	hfd 4 gunningscriteria	Het plan van aanpak mag maximaal 8 pagina's bevatten. Is dat exclusief het voorblad en de inhoudsopgave?	Klopt, het is toegestaan een voorblad en een inhoudsopgave toe te voegen echter worden deze niet beoordeeld.	
108	Leidraad	hfd 4 gunningscriteria kwaliteit B.2.1 Visie op samenwerken	Kunt u definiëren wat maximale ontzorging voor ProRail inhoudt?	Kwaliteit van de producten op orde. Onderscheid tussen de contractanten minimaal. Samen werken aan één doel. Deadline voor rapportage naar IenW mogelijk.	
109	Leidraad	hfd 4 gunningscriteria kwaliteit B.2.1 Visie op samenwerken	Gevraagd wordt "ziet u een mate van kennisdeling en zo ja, welke en hoe wilt u deze eventueel bevorderen?" Kunt u deze laatste twee vragen samenvoegen tot "is kennisdeling tussen de raamcontracten volgens u mogelijk? Zo ja, hoe en in welke mate, en hoe wilt u de kennisdeling bevorderen?"	Zie antwoord vraag 101.	
110	Leidraad	hfd 4 gunningscriteria kwaliteit B2.2 risicobeheersing	Onder het kopje doelstelling wordt een zin begonnen met "Daarnaast" maar deze zin is niet af. Kunt u aangeven wat hier moet staan?	Het betreft hier inderdaad een typefout. Het woord 'Daarnaast' is per abuis in het document terecht gekomen. Onderdeel van Nv1 1 is een aangepaste Leidraad. Hierin is deze fout hersteld.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
111	Leidraad	hfd 4 gunningscriteria kwaliteit B2.2 risicobeheersing	Kunt u aangeven wat de relatie is tussen accountmanagement en rapportage over de dienstverlening enerzijds en risicobeheersing binnen dit project anderzijds?	Het kan zijn dat er sprake is van een grote samenhang in de praktijk. Risicobeheersing zou in de ideale samenwerking een belangrijk onderdeel zijn van de rapportage. Het is opdrachtgever echter niet duidelijk wat u precies bedoelt.	
112	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3	De verdeling o.b.v. ranking: Hoe heeft dit effect? Bijv leidt een hoge score tot veel km's of tot km's met een grotere kans op km's met naar verwachting een te lage stabiliteit (dus meer fase2/3 werk)	In paragraaf 2.2. is aangegeven hoe de verdeling plaats vindt.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
113	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3	Van baandelen in West-Nederland mag verwacht worden dat fase2/fase3 een groter aandeel van de werkzaamheden zullen beslaan. Wordt hiermee rekening gehouden in de verdeling? Zo ja, hoe?	De kilometers zullen op route basis worden verdeeld. Deze routes kunnen geheel of gedeeltelijk liggen in West-Nederland. Of bij een negatieve toetsing dit ook leidt tot werkzaamheden in Fase 2 en/of Fase 3, kan op dit moment niet worden toegezegd.	
114	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3/3,1-3,3	U geeft aan dat fase1 werkzaamheden voor 1 November uitgevoerd moeten zijn. In Annex 2 staat dat u een doorlooptijd van max 10km/5 werkdagen accepteert. Mag dit worden geïnterpreteerd als een gemiddeld behaalde snelheid over de periode tot 1November (of eerder indien dat lukt)?	De doorlooptijd per 5 km is leidend.	
115	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3	ProRail heeft reeds diverse baandelen laten beoordelen adhv RLN00414 buiten de in deze uitvraag benoemde delen. Die analyses vallen meer in lijn met de fase2/3 zoals hier beschreven. Vallen die baandelen ook in dit werkpakket?	Locale toetsingen vallen buiten de scope.	
116	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3	U geeft aan dat fase1 werkzaamheden voor 1 November uitgevoerd moeten zijn. In Annex 2 staat dat u een doorlooptijd van max 10km/5 werkdagen accepteert. Heeft ON de mogelijkheid en tijd om na opstellen gezamenlijk PvA nog interne systemen te optimaliseren zolang de einddatum maar wordengehaald? Of gelden er tussenliggende mijlpaaldata? Bijv voor review WP1 alvorens ON met WP2 kan beginnen?	Alleen over de route van de IC-Berlijn zijn aanvullende afspraken gemaakt. De toetsing moet in 2021-Q3 zijn afgerond.	
117	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3.3	Uitvoering moet volgens [4] én [13]. De RLN00414 overlapt grotendeels maar wijkt ook op een aantal punten af. [13] lijkt meer geschreven om ook de [4] te vervangen. Bijv bij keuze aantal dwarsprofielen of hoe omgegaan moet worden met grondwaterstand. Kan u aangeven welke leidend is?	In bijlage 13 is een nadere invulling geven aan de eisen in bijlage 4 en daarmee leidend in het proces. Hierbij is geotechnisch onderzoek vervangen door de Stochastische Ondergrond Schematisatie.	Bijlage 13 versie 2

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
118	Vraagspecificatie Netwerk Analyse - Geotechnische toetsing	3.3	De RLN00414 specificeert ook toetsing draagvermogen anders dan glijvlakstabiliteit (verticaal dragen). De methodiek in [13] waarin de sterkteparameters worden bepaald benoemd dit mechanisme niet. (Bijlage 19 lijkt hier ook niet op te toetsen). Is het de bedoeling dat ook die toetsing wordt doorlopen met de parameters zoals die afgeleid zijn obv [13]	Het draagvermogen maakt geen onderdeel uit van de toetsing. De Netwerkanalyse kijkt alleen naar de macrostabiliteit.	
119	Annex 2	WP0	Overdracht kennis: Kan u aangeven of dit ook betekent dat software/scripts e.d. gedeeld gaan worden?	Het delen van kennis kan ook betekenen dat software gedeelt gaat worden. De SOS-tool wordt in ieder geval na gunning als "open source" door ProRail gedeeld.	
120	Annex 2	H3	U benoemt een reviewperiode van 3wkn. Aangezien meerdere partijen parallel aan elkaar zullen werken tot 1November is het denkbaar dat meerdere partijen tegelijkertijd indienen. Is met dat scenario rekening gehouden in de 3weken? Zo nee, kan u aangeven hoe hiermee wordt omgegaan (verrekening, verschuiven opleverdatum, ..)?	Hier is door ProRail rekening mee gehouden. Indien de capaciteit bij ProRail onvoldoende is, zal ProRail maatregelen nemen.	
121	Annex 2	H4	Hier wordt niet benoemd dat relevant onderzoek reeds in handen kan zijn van derden (of IB die participeren in de analyse). Dit is niet openbaar en zou dus in deze fase thuis horen. Mag geconcludeerd worden dat die informatiebron niet binnen deze opdracht wordt benut?	Indien bekend is, dat derden relevante informatie bezitten, dan kan ProRail niet uitsluiten dat die informatie binnen Fase 2 moet worden benut. ProRail zorgt dat deze informatie dan beschikbaar komt voor opdrachtnemer.	
122	Bijlage 13 - Specificaties raamcontract voor ondergrondschematisatie en stabiliteitsanalyse	2,2/2,3	In deze paragraaf wordt aan gegeven dat tabel 2b gehanteerd moet worden als er geen onderzoek nabij de baan is, Par 6.1 geeft aan dat als binnen 50m geen onderzoek beschikbaar is men par6.2 moet hanteren. Deze paragraaf wijkt vervolgens (deels) af van tabel 2b. Dit lijkt strijdig. Wat moet worden gehanteerd in fase1?	Paragraaf 6.2 geeft aan te tonen eisen. Paragraaf 2.2 en 2.3 zijn ter informatie.	Bijlage 13 versie 2
123	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting		U hanteert 810km voor WP1-4. Echter met 4 partijen beoordelen we 2700km dus bij gelijke verdeling 675km. Kan u aangeven wat de minimale lengte is waarop men kan rekenen?	Dit is omschreven in paragraaf 2.2 van de ROVK.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
124	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting		U hanteert 640km voor WP5-8. Gezien de hoge startkosten en verrekening per km: Kan u aangeven wat de minimale lengte is waarop men kan rekenen?	Enkel WP 1-4 worden gegarandeerd toegewezen voor de resterende 2600 kilometer conform paragraaf 2.2 van de ROVK. Afhankelijk van deze uitkomsten wordt bepaald of WP5-10 gedaan worden en op welke trajecten	
125	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting		U hanteert 180km voor WP9-10. Gezien de hoge startkosten en verrekening per km: Kan u aangeven wat de minimale lengte is waarop men kan rekenen?	Zie het antwoord op vraag 124.	
126	Bijlage 13 - Specificaties raamcontract voor ondergrondschematisatie en stabiliteitsanalyse	7.1	eis E.8: Kan u aangeven wat acceptabel wordt geacht als variatie in de gevoeligheidsanalyse?	Gevoeligheidsanalyse moet zodanig worden uitgevoerd zodat zichtbaar wordt hoe groot de invloed is van de in eis E.8 omschreven aspecten.	
127	Bijlage 13 - Specificaties raamcontract voor ondergrondschematisatie en stabiliteitsanalyse	7.1	Kan u aangeven hoe resultaten hiervan gepresenteerd moeten worden (wordt maatgevende hieruit de te presenteren waarde?)	Uit de rapportage moet voor interne en externe toetsers naspeurbaar zijn hoe is voldaan aan de eisen in hoofdstukken 6 en 7 van bijlage 13.	
128	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	1,1	ProRail heeft circa 7200 km spoor. In de raamovereenkomst (Annex 10) wordt aangegeven dat ProRail voornemens is het gehele netwerk geotechnisch te laten toetsen. Uit bijlagen 16 - 18 wordt opgemaakt dat voor in ieder geval 200 km spoor een SOM is opgesteld; resteert 7000 km. Afhankelijk van de verdeelsleutel is dit 1400 tot 2100 km per gegadigde. Dit is beduidend meer dan de ca. 810 km uit annex 6. Kan ProRail aangeven hoeveel km baanvak men in totaal wenst te laten analyseren? Hierdoor krijgt gegadigde een beter inzicht in de potentiële omvang van het werk.	De analyse van de kilometers is niet correct. De 7000 km spoor liggen op circa 3000 km baanlichaam.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
129	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	2,1	Met het opstellen van de plannen van aanpak en de proeve van bekwaamheid wordt een behoorlijke inspanning verwacht van de inschrijvers. Kan alsnog een tegenmoetkoming in de aanbestedingskosten worden opgenomen? Een voorwaarde zou bijvoorbeeld kunnen zijn "niet geselecteerd + onderdeel B Kwaliteit ten minste 42 punten"	Zie antwoord vraag 2.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
130	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	2,4	Bij deze opdracht legt ON veel waarde aan de inzet van ervaren (ingenieurs-)geologen als sleuteffunctionaris. Deze personen zijn ook vaak werkzaam als ZZP'er of binnen bedrijven die normaliter niet voor ProRail of RWS werken en geen CO2-Prestatieladder hebben. Uit paragraaf 2.4 maken wij op dat ook voor derden een CO2-prestatieladder of CO2-bewust certificaat wordt gevraagd. Dit vinden wij, voor deze specifieke opdracht, een onevenredig zware eis. Wij verzoeken derhalve of ProRail bij de inzet van derden (onderdeel c. van paragraaf 2.3.2; beroep op draagkracht van andere entiteiten) als sleutelfunctionaris, vrijstelling te verlenen ten aanzien van paragraaf 2.4 "CO2-prestatieladder".	Deze vraag zal op een later moment beantwoord worden.	
131	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	2,5	Bij niveau 3 staat 4 punten, terwijl in inschrijvingsformulier 5 punten staan. Welk puntenaantal is correct?	Het puntenaantal op het inschrijvingsformulier is correct, namelijk: 5. Dit is aangepast in de herziene Leidraad.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
132	Leidraad openbare aanbesteding v2.0	4 / C1 Prijs	Gesproken wordt over 'Totale fictieve kosten'. Fictief duidt op een korting. Kortingen worden niet verleend. Wat wordt hier bedoeld met fictieve kosten?	Uw aanneming over kortingen is juist, die zij niet van toepassing. 'Totale fictieve kosten' wordt hier gebruikt omdat er een fictief aantal kilometers wordt uitgevraagd. De opgegeven 'kosten' zijn derhalve niet de werkelijke kosten. De tarieven zijn wel degelijk de tarieven die u in rekening brengt bij ProRail per kilometer per deelopdracht.	
133	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting - v2.0	Tabblad begroting	Kolom "maximale korting" Het is ons niet duidelijk waar korting op van toepassing is. Kunt u dit toelichten?	ProRail schrijft een maximum bedrag voor per fase. U kunt er voor kiezen korting te geven op dit bedrag. Er is door ProRail een ondergrens vastgesteld.	
134	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting - v2.0	Tabblad begroting	Indien voor alle fasen de maximale prijs per eenheid wordt ingevuld plus de maximale toeslag van 10% voor annex 1 bedraagt de PRIJS TOTAAL eur 3.703.150,-. Dit is lager dan het plafondbedrag. Wij verzoeken de maximaal toegestane prijs per eenheid te verhogen of te schrappen.	Zie het antwoord op vraag 167.	
135	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting - v2.0	Tabblad begroting	In fase 3 wordt een behoorlijke inspanning gevraagd. Ons inziens is de maximale prijs per eenheid niet kostendekkend. Wij verzoeken de toegestane prijs per eenheid voor fase 3 duidelijk te verhogen (ten minste 50%) ten opzichte van fase 1 en 2.	ProRail gaat deels akkoord met uw voorstel. Het plafondbedrag per eenheid is verruimd met 25% van €2050,- naar €2562,50 per kilometer, hiermee is ook de maximaal te geven korting verhoogd zodat het minimale bedrag gelijk blijft.	Annex 6 Aanbestedingsbegroting versie: Nvl 1 d.d. 05-02-2021
136	Annex 6 - Format aanbestedingsbegroting - v2.0	Tabblad begroting	Bij fase 1 is een wegingsfactor 2 opgenomen en bij fase 2 en 3 is de wegingsfactor 1. Wat is het doel van deze weging? In de leidraad openbare aanbesteding v2.0 is géén sprake van een weging(sfactor).	Fase 1 wordt in ieder geval uitgevoerd en telt daarom 2 keer mee in de beoordeling op prijs.	
137	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst Netwerk Analyse	4,6	Genoemd wordt de in hoofdstuk 2 van de Vraagspecificatie genoemde scope. Hoofdstuk 2 van de vraagspecificatie betreft de "Aanleiding en huidige situatie". Kunt u aangeven op welke werkpakketten het in paragraaf 4.5 genoemde volume van toepassing is.	Het totale volume zoals benoemd in paragraaf 4.5 heeft betrekking op de volledige opdracht (fase 0, 1, 2 en 3) voor alle 4 (of minder) de raamcontractanten. Dit beslaat dus alle werkpakketten. Ter verduidelijking is artikel 4.6 aangepast.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
138	Annex 12 - Functiematrix IB diensten ProRail		Gezien het belang dat ProRail hecht aan de inzet van geologen verzoeken wij om deze toe te voegen aan de functiematrix zodat aanbieder in Annex 6 hier een apart tarief voor kan opnemen. Bijvoorbeeld B4 voor geoloog met 5 - 10 jaar werk ervaring, B5 voor geoloog met 10 - 15 jaar ervaring en B6 voor geoloog met meer dan 15 jaar ervaring.	ProRail heeft een grote diversiteit projecten. Tot op heden is de bestaande Functiematrix altijd toerikend geweest. Om die reden neemt ProRail uw voorstel niet over.	
139	Bijlage 05 - Handleiding Stochastische Ondergrond Schematisatie		In paragraaf 2.1 wordt bij benodigden vermeld de Deltares SOS tool als zijnde beschikbare software. Kan OG deze beschikbaar stellen? Op de site van Deltares en Helpdesk water is deze tool niet gevonden. Met het pakket DSoilModel kan geen SOS worden gemaakt.	Zie het antwoord op vraag 8.	
140	Bijlage 08 - Standard Test Method for Consolidated Undrained Direct Simple Shear Testing		Document is niet gratis te downloaden. Kan dit document worden toegevoegd aan het tenderdossier?	Zie het antwoord op vraag 10	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
141	Bijlage 09 - Marine soil investigations, Annex D Laboratory testing		Document is niet gratis te downloaden. Kan dit document worden toegevoegd aan het tenderdossier?	Zie het antwoord op vraag 10	
142	Bijlage 10 - Standard Test Method for One-Dimensional Consolidation		Document is niet gratis te downloaden. Kan dit document worden toegevoegd aan het tenderdossier?	Zie het antwoord op vraag 10	
143	Bijlage 13 - Specificaties raamcontract voor ondergrondschematisatie en stabiliteitsanalyse	7	Bij het beoordelen van de macrostabiliteit van een waterkering is het gebruikelijk rekening te houden met de in het verleden opgetreden zakking en het hogere spanningsniveau onder de waterkering. Mag ON bij het berekenen van de stabiliteit uitgaan van een horizontale gelaagdheid, waarbij géén rekening wordt gehouden met de in het verleden opgetreden zakkingen en waarbij voor de gehele grondlaag eenzelfde parameterset wordt aangehouden? Met andere woorden géén onderscheid in grondeigenschappen direct onder in vergelijking met direct naast de baan.	Zie antwoord vraag 74.	
144	Annex 10	3,5	Welke relatie wordt gehanteerd tussen "Looptijd" en de "doorlooptijd" zoals vermeld in Annex 2 bij de werkpakketten?	De looptijd is afhankelijk van het aantal kilometers en de doorlooptijd zoals vermeld in Annex 2 bij de werkpakketten.	
145	Annex 10	pag. 2	De toetsingswerkzaamheden worden in deelopdrachten verstrekt; hoeveel km wordt er voorzien per deelopdracht? Hoeveel deelopdrachten per Opdrachtnemer worden er gemiddeld voorzien per Opdrachtnemer?	Er dient circa 2600 km te worden uitgewerkt in fase 2, verdeel volgens de verdeel sleutel in paragraaf 2.2 van annex 10.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
146	Bijlage 05	par. 2.1 Data	Wordt toegang tot alle genoemde data door OG ter beschikking gesteld aan ON?	Nee, de toegang tot de data moet door ON worden geregeld. Het betreft hier data uit openbare bronnen.	
147	Bijlage 05	par. 2.1 Software	Worden licenties voor alle genoemde software door OG ter beschikking gesteld aan ON?	Nee, de licenties dienen door ON te worden geregeld. Hiervoor geldt één uitzondering. De SOS-tool is gebaseerd op Python, Open Source en zal kosteloos door ProRail ter beschikking worden gesteld.	
148	Annex 2	par 3.1.	Onder WP1 staat: 'De doorlooptijd is maximaal 10 km per 5 werkdagen per team van 2.' Dit wijkt af van alle andere doorlooptijden in de overige WP's. Klopt dat?	Dat is correct.	
149	Bijlage 04	Link RLN00414	de RLN00414 beoordelingsrichtlijn constructieve veiligheid baanlichamen opent niet automatisch. Is dit document aanvullend te verstrekken?	Nee, dit document moet zelf van de RailfraCatalogus (RIC) worden gehaald. Via https://www.spoordata.nl/tegels/rail-infra-catalogus-ric/	
150	Bijlage 6		Voorlopige lijst van SOS eenheden en karakteristieken voor stabiliteitsanalyses. Hoe voorlopig is deze en zijn er nog meer SOS codes?	Indien tijdens het uitvoeren van Fase 1 nieuwe lagen worden geïdentificeerd, dan zullen deze lagen worden toegevoegd aan de lijst. Vandaar "Voorlopig"	
151	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse – Geotechnische toetsing baanlichaam (TN293421)	2.3 / Planning	Opgemerkt wordt dat uitstel van de definitieve gunning kan leiden tot verkorting van de doorlooptijd van diensten opdrachtnemer. Verschuiven opleverdata diensten opdrachtnemer evenredig met eventuele verschuivingen van de definitieve gunningsbeslissing?	De deadline voor Fase 1 blijft staan. Echter wordt per deelopdracht bepaald wat de opleverdata zijn conform de mijlpaaldata in de werkpakketten.	
152	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse – Geotechnische toetsing baanlichaam (TN293421)	B2.2 / Rapportage aan Prorail over de dienstverlening	Worden hiermee de (periodieke) voortgangsrapportages en -overleggen bedoeld?	Dat kan, het staat u echter vrij om een extra invulling te geven die volgens u bijdraagt aan de doelstellingen.	
153	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse – Geotechnische toetsing baanlichaam (TN293421)	B2.3 / Puntenaantal doorlooptijd	Staat het relatief beperkte aantal toe te kennen punten (5), gezien de strakke deadlines alsmede het belang dat hieraan wordt toegekend, voldoende in verhouding tot de potentiële puntenaantallen van de overige gunningscriteria?	Volgens ProRail is er een goede samenstelling van de puntenverdeling.	
154	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse – Geotechnische toetsing baanlichaam (TN293421)	B2.4 / Sleutelfunctionarissen	De genoemde taakomschrijvingen / competenties van de sleutelfunctionarissen lijken niet overeen te komen met de rollen / taken zoals genoemd in Bijlage 05 - Handleiding Stochastische Ondergrond Schematisatie. Welke taakomschrijvingen / competenties dienen te worden aangehouden?	Aanbesteder ziet geen discrepantie tussen de beide documenten.	
155	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse – Geotechnische toetsing baanlichaam (TN293421)	4 / Beoordeling C1 Prijs	Genoemd wordt "G1 Kwaliteit", behoort dit niet "B Kwaliteit" te zijn?	Hier had moeten staan: A CO2 Prestatieladder en B Kwaliteit. Is aangepast in de herziene Leidraad	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
156	Leidraad openbare aanbesteding Landelijke Netwerk Analyse –	4 / Beoordeling C1 Prijs	Als voorwaarde wordt gesteld dat de geoffreerde prijzen 'vast' dienen te zijn. Gezien de doorlooptijd van de overeenkomst wordt opdrachtgever echter verzocht indexatie toe te	Hierin is voorzien, zie hiervoor Annex 10 Concept Raamovereenkomst, paragraaf 5 Indexering	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
157	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.1 / Algemene eisen t.a.v. projectmanagement	Aangegeven wordt dat ProRail te allen tijde gerechtigd is de projectmanager van de opdrachtnemer te vervangen door een andere persoon. Welke redenen kunnen ten grondslag liggen aan deze vervanging en kan worden aangenomen dat hiertoe enkel in overleg met en in geval van instemming van de opdrachtnemer wordt besloten?	U moet dit zijn als een uiterst middel. Indien een projectmanager kwalitatief niet voldoet dan behoud ProRail zich de mogelijkheid deze te vervangen. Dit gebeurt altijd in overleg met opdrachtnemer en uiteraard niet zonder duidelijke voorsignalen en aankondiging.	
158	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.2 / Specifieke eisen t.a.v. de deelopdrachten	Voor planning wordt gerefereerd naar 7.3.5, voor risico's naar 7.3.6. Zowel het betreffende document als de concept raamovereenkomst, als in het erbovengenoemde document annex 2 bevatten geen paragrafen 7.3.5 en 7.3.6. Naar welk document wordt exact gerefereerd?	Per abuis is hier 7.3.5 en 7.3.6 komen te staan dit had moeten zijn 1.3.5 en 1.3.6 uit Annex 1.	
159	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.2 / Specifieke eisen t.a.v. de deelopdrachten	Gevraagd wordt aanbiedingen te onderbouwen met o.a. risico's. Worden hierbij specifieke risico's bedoeld en zo ja, welke?	Het is aan de ON om deze risico's te definiëren. Hier zijn geen voorgedefinieerde risico's.	
160	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.5 / Op te leveren plannings	Wat is het beoogde detailniveau van de genoemde detailplanningen?	De detail planning dient minimaal de werkpakketten van de verschillende deel-opdrachten te bevatten met de oplevering en de review door OG.	
161	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.5 / Producteisen aan de planning - Technische eisen	Van welke doorlooptijden dient te worden uitgegaan voor de review en acceptatietermijnen van ProRail?	Voor de review en acceptatie door ProRail dient een termijn van 3 weken te worden aangehouden. .	
162	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.3.7 / Eisen t.a.v. overeenkomsten van evt. wijzigingen	Aangegeven wordt dat aanvullende kosten enkel voor vergoeding in aanmerking komen indien t.b.v. het opstellen van een VTW inhoudelijke werkzaamheden nodig zijn, waarvoor toestemming van opdrachtgever benodigd is. Is hiervoor een versnelde procedure beschikbaar t.b.v. de voortgang en continuïteit van de dienstverlening van opdrachtnemer?	Nee, er is geen versnelde procedure beschikbaar.	
163	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	1.4 / Appendices	De verificatiematrix wordt in annex 1 niet nader genoemd. Komt gebruik van de verificatiematrix in het kader van het beheersen van de opdracht hiermee te vervallen?	Per abuis zijn de Annexen van Annex 1 niet meegezonden. Deze zijn bijgevoegd bij deze nota	Annexen Annex 1
164	Leidraad openbare aanbesteding	2.5	Score ambitieniveau 3 (=4) wijkt af van het gestelde in Annex 5 waarin puntenaantal van 5 wordt gegeven voor ambitieniveau 3. Wij gaan ervan uit dat het Annex 5 leidend is, klopt dat?	Het puntenaantal op het inschrijvingsformulier is correct, namelijk: 5. Dit is aangepast in de herziene Leidraad.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0
165	Leidraad openbare aanbesteding	4.B.1.	De proeve van bekwaamheid vergt een behoorlijke inspanning van de aanbiedende partijen. Om kwalitatief zo goed mogelijke voorstellen te krijgen stellen wij voor om de partijen de niet gegund krijgen, maar toch een kwalitatief goede proeve van bekwaamheid hebben uitgevoerd een vergoeding te geven voor de inspanning. Indien u dit een goed voorstel vindt, wat is dan deze vergoeding?	Zie antwoord vraag 2.	
166	Annex 10		U geeft in Annex 10 een verdeelsleutel aan op basis van rangorde. Begrijpen wij het goed dat op het totaal geraamde bedrag (tussen de 3 en 5 miljoen) deze verdeelsleutel wordt toegepast?	Het betreft hier een ommissie. Deze wordt toegepast op het aantal kilometers. Dit is aangepast in paragraaf 2.2 van de ROVK.	Annex 10 - Concept Raamovereenkomst netwerkanalyse_wz
167	Annex 6	Format aanbestedingsbegroting 2.0	Wanneer de maximumprijzen worden ingevuld in de kostenraming wordt niet het plafondbedrag van EUR 5.001.000,- bereikt. Dit zou volgens ons wel moeten. Zit er nog een fout in de excel sheet?	Nee, er zit geen fout in de excelsheet er zat wel een fout in de bedragen in de Leidraad dit is hersteld. . Bij Fase 1 wordt een andere weging toegepast dan bij Fase 2 en 3. Deze was niet goed inzichtelijk in de doorrekening. Dit is nu hersteld. U dient het bedrag 'Totaal fictieve inschrijfsom' op te nemen in Annex 5 en TenderNed als inschrijfsom.	Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0_wz & Leidraad Openbare Aanbesteding v3.0 Annex 6 Aanbestedingsbegroting versie: Nvl 1 d.d. 05-02-2021

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
168	Annex 8	CO2 prestatieladder	Als mogelijkheid voor het gunningscriterium CO2 Prestatieladder is het overleggen van een projectdossier en een verklaring van een Certificerende Instelling. (1) In wat voor format dient zo'n projectdossier te worden opgesteld, waar dient een projectdossier tenminste uit te bestaan? (2) Wat moet er in een verklaring van een Certificerende Instelling komen te staan?	1.Het projectdossier is free format. Inschrijver dient project-specifiek bewijsstukken te leveren conform Handreiking Aanbesteding versie 3.1. deze is bijgevoegd als bijlage bij deze Nvl. In plaats van uw onderneming te certificeren stelt u dan projectspecifieke doelstellingen om aan de CO2 prestatieladder te voldoen voor dit specifieke project. 2. Inschrijver dient op het inschrijvingsformulier al aan te geven welke Certificerende Instelling (CI) de toetsing zal uitvoeren. U dient deze certificering binnen 1 jaar na gunning te behalen en jaarlijks <u>geaudit te worden</u> .	
169	Handleiding SOS tool	2,1	Er wordt op verschillende keren in de documenten gesproken over de SOS-tool van Deltares. Er zou ook een update komen in december 2020. Wij hebben echter deze tool niet kunnen vinden op de website van Deltares. Kunt u deze tool aan alle aanbestedende partijen beschikbaar maken, zodat iedereen dezelfde tool gebruikt voor de proeve van bekwaamheid?	Zie antwoord vraag 8.	